

### LEGENDA

#### IO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY A PŘÍSTUPOVÉ CHODNÍKY

CHODNÍK PRO PĚŠÍ – KONSTRUKCE D2-D-1/PIII, TDZ CH

- 150,04 m<sup>2</sup> POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ)
- 14,41 m<sup>2</sup> POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA BARVA ČERVENÁ – KONTRASTNÍ PÁS NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVKY
- HMATOVÉ PRVKY, BETONOVÁ DLAŽBA NOPOVÁ, BARVA ČERVENÁ
- HMATOVÉ PRVKY, BETONOVÁ DLAŽBA BEZ ZKOSENÝCH HRAN, BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ)
- 340,0 m<sup>2</sup> ODFRÉZOVÁNÍ PŮVODNÍHO KRYTÍ VOZOVKY + OBNOVA KRYTÍ PO VÝKOPU PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ – PROVEDENO DLE PODMÍNEK SPRÁVCE KOMUNIKACE:

Postup při obnově povrchu komunikace nad výkopovou rýhou:

Obecné platné zásady:

- Nová podkladní (ložná) vrstva ACO 16 nebo ACP 22 v obrysu výkopu a v tloušťce min. 50 mm bude ztuhněna min. na 97 % míry ztuhnění.
- Pro obrusnou vrstvu (kryt) se použije ACO v max. tloušťce 50 mm nebo SMA stejného druhu jaký je použit v bezprostředním okolí rýhy.
- Hutnění nové obrusné vrstvy (krytu) se provede také na 97 % objemu. Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnitelské technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní niveleta vozovky a nový povrch hlídce navazoval na okolní živичný kryt. Spára mezi novým a původním živичným krytem musí být nezatelná.
- Napojení nové obrusné vrstvy na okolní původní povrch bude provedeno ošetřením spáry mezi starým a novým živичným krytem dilatační živичnou páskou.

- 94,37 m<sup>2</sup> ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍ STEZKY VČETNĚ ROZŠÍŘENÍ PRO PRŮJEZD VOZIDEL – POVRCH NEZPEVNĚNÝ ŠTERKOVÝ
- 24,68 m<sup>2</sup> OPĚRNÉ ZDI – GABIONOVÁ STĚNA
- 16,71 m<sup>2</sup> ZELENĚ
- PŘELOŽKA TRASY PŘÍKOPU


- 42,75 m OS 01 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm – 150 mm
- 8,00 m OS 02 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm, nášlap 20–30 mm
- 3,00 m OS 03 – obrubník kamenný přímý OP3 žulový 250x200 mm, nášlap 20 – 150 mm
- OS 04 – obrubník zastávkový bezbariérový, nášlap 160 mm
- OS 05 – obrubník zastávkový bezbariérový přechodový, šířka 150–200, nášlap 160 mm
- OZ 01 obrubník betonový záhonový, do bet. lože s opěrou, š. min. 80 mm
- 73,76 m LV1 – PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINE
- OZ 02 obrubník betonový záhonový, do bet. lože s opěrou, š. min. 80 mm zapuštěný

#### IO 102 – ODVODNĚNÍ A ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU

- PVC DN 300, 150
- BETONOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA Ø1000 mm
- BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST
- VSÁKOVACÍ PRŮLEH

#### IO 104 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Nový kabelový rozvod VO
- Navrhované lampy VO pro místo pro přechod pro chodce – svítidlo FLEXIBO přechodové 49W

ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Projektční kancelář Školní 3635, 430 01 Chomutov tel.: 775 220 397 info@iqprojekt.cz	
Ing. Šárka Pelcová		Ing. Šárka Pelcová		
KRAJ: Ústecký kraj	Katastrální území: Česká Kamenice			
INVESTOR: Město Česká Kamenice				
Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova S02: nástupišť autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici			FORMÁT	6x4A
			DATUM	06/2023
			ÚČEL	DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2021020
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU
SITUACE - NOVÝ STAV			1:250	D.1.1.02